

新“世界基準”

NEOシリーズはオーエックスが提案する
車いすの 新“世界基準”

高い剛性、ダイレクトな操作感

豊富な調整箇所、広い調整範囲が特長です。

高い剛性、ダイレクトな操作感

剛性の高いクロスメンバーを採用。路面のうねり、起伏に影響されない、しっかりしたフレームに仕上げました。これは介助するとき、受けるときにも体感していただけます。

豊富な調整箇所、広い調整範囲

10パターンのフレームバリエーション、アームレストとサイドレザーの標準装備化、豊富なオプション、アクセサリをご用意しております。各部品には調整機能を持たせており、ご購入後も調整が可能です。使用環境や身体状況に合わせた、あなたにピッタリの1台に仕上がります。

< 主要項目 >

※対応可能な主要項目を掲載しています。
この他にも対応可能なものもございます。
詳しくは、お問い合わせください。



背張り調整式
バックレスト



高さ調整式
バックレスト



背折れ機構



背座間角度調整



高さ調整式
アームレスト
(段階調整)



跳ね上げ式
アームレスト



着脱式アームレスト



座張り調整



延長用
ブレーキレバー交換



滑り止め
ハンドリム



屋外用
キャスター



車軸位置調整



大車輪着脱ハブ



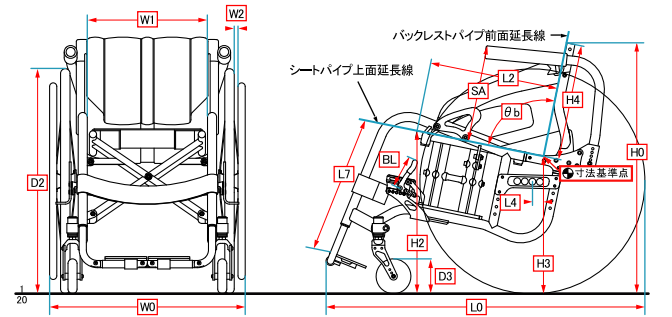
泥よけ



転倒防止

NEO 仕様諸元 (単位: mm)		
L0	全長	フレームタイプ: ショート+ロー=840 / ショート+ミディアム=854 ロング+ロー=873 / ロング+ミディアム=891 / ロング+ハイ=882
H0	全高	フレームタイプ: ロー=639 / ミディアム=637 / ハイ=657
H2	前座高	フレームタイプ: ロー=380 / ミディアム=433 / ハイ=453
H3	後座高	フレームタイプ: ロー=360 / ミディアム=363 / ハイ=383
L2	シート奥行	350 / 380 / 420
W1	シート幅	275~415 [20mmピッチ] * 規格寸法は280~420mm
W0	全幅	530
WH	折りたたみ幅	315
H4	バックレスト高	バックレストタイプ: ロー=280~330 / ミディアムタイプ=330~380 / ハイタイプ=380~430 / スーパーハイタイプ=440~480 [10mmピッチ・可変] 介助パッケージをお選びの場合はスーパーハイのみです
θb	バックレスト角	74° / 82° / 90° / 98° / 106°
L7	フットレスト長	stdの場合 フレームタイプ: ロー=300~340 / ミディアム=320~410 / ハイ=340~430 hiの場合 フレームタイプ: ロー=130~270 / ミディアム=150~290 / ハイ=170~310 [10mmピッチ・可変]
D2	タイヤ・ホイール サイズ	・25-501 (22インチ) 外径560mm、リムサイズ: 22×1-1/4 ・25-520 (23インチ) 外径580mm、リムサイズ: 24×1-1/8 ・25-540 (24インチ) 外径595mm、リムサイズ: 24×1-3/8 ・32-540 (ブロックパターン24インチ) 外径610mm、リムサイズ: 24×1-3/8 ・25-559 (25インチ) 外径615mm、リムサイズ: 26×1.50
L4	車軸前後位置	80 / 60 / 40 / 20
W3	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5 / 10 / 15 / 20 / 25 / 30
D3	キャスター径	92 / 105 / 127
BL	ブレーキレバー長	85 / 120
SA	アームレスト高	ロータイプ= 260~310 / ハイタイプ=290~350
	重量	NEO=11.4[kg] / NEO介助パッケージ=12.6[kg]

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。仕様により設定できない箇所があります。
シート奥行: 350mm / シート幅: 320mm / バックレストオフセット寸法: 0mm / バックレスト高: 280mm / バックレスト角: 90° / フットレスト長: ハイまたはミディアムの場合は400mm、ローは330mm / タイヤ: 25-540 (24インチ) / 車軸前後位置: 40mm / 車軸上下位置: ハイは上から2番目、ミディアムとローは上から一番目 / ハンドリム取付間隔: 10mm / キャスター径: 92mm / キャスターホルダー上下位置: ハイとミディアムは下から3段目、ローは下から4段目 / キャスターホイール取付穴: 最下穴 / フットレスト: プレートジョイントstd / その他オプション・アクセサリ: 無し



●寸法基準点: バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。
(バックレスト角を90°とした場合)

ご注文の際は、別紙オーダーカタログをご覧ください。

メーカー希望小売価格 NEO: ￥158,000~

安全上のご注意	
	警告 正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。

- ◆ 価格は参考価格です。
- ◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
- ◆ 無断転載禁止。
- ◆ 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
- ◆ 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。



株式会社 オーエックスエンジニアリング

本 社 〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1
長 岡 支 店 〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33
名古屋出張所
関 西 支 店 〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111
九 州 支 店 〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4

TEL 043-228-0777 FAX 043-228-3334
TEL 0258-46-8077 FAX 0258-46-8078
TEL 090-3956-6177 FAX 052-846-8140
TEL 06-6865-5650 FAX 06-6865-5651
TEL 0948-23-0405 FAX 0948-23-0406

2010年 7月 1版

neo
ネオ

新“世界基準”

高い剛性、ダイレクトな操作感

豊富な調整箇所、広い調整範囲が特長です。





NEO

¥158,000

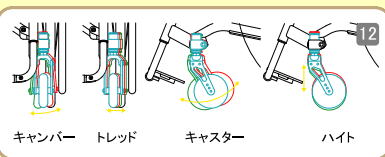
ワイヤースポーク固定式24インチ
アームレスト標準装備

NEO Mパッケージ

¥182,000

MX4ホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
ブレーキ取付け位置選択
アームレスト標準装備

特 長



- 1 **クロスメンバー**
剛性の高いものを採用し、ダイレクトな操作感に仕上げました。
- 2 **フットレスト**
お好みの長さに調節可能です。6種類ラインナップ。
- 3 **ベルト、シート**
装着している全てのベルト、シートは、広範囲な張り調整が可能です。
- 4 **サイドレザース**
メッシュ素材で通気性を確保。張り調整が可能です。
- 5 **フレームタイプ**
お好みの形状をお選びいただけます。10種類ラインナップ。
- 6 **アームレスト**
高さ調節可能な肘掛を標準装備。
- 7 **ブレーキ**
効き具合の調整を工具なしで行えます。

- 8 **アクスルブラケット**
後座高と車軸前後位置の広域な調節が可能です。
- 9 **バックレストパイプ**
高さ調節可能な、4種類からお選びいただけます。
- 10 **バックレストプレート**
好評の角度調節機構を採用しました。
- 11 **ブルアップベルト**
折りたたみに便利なブルアップベルトを標準装備。「ワン・アクション」で折りたたみが可能です。
- 12 **4DCS**
「まっすぐ走る」ために4DCS(4ディメンション・キャスター・システム)は開発されました。4輪が確実に接地し、操作時の軽さを向上させます。ホイールサイズの変更や座角度調整への対応も万全です。



NEO 介助パッケージ

¥203,000

介助ブレーキ付きホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
アームレスト標準装備

リーズナブルな価格でありながらアームレスト、サイドレザースを標準装備しています。多くの調整機構を備えていますので、ご購入後も安心です。

NEO 標準装備



- A **スタンダードレザース**
シンプルですっきりとしたデザインです。
- B **アルミニウム製サイドプレート**
軽量のサイドプレートです。サイドレザース前方の広がりを抑制します。
- C **アクスルブラケット4段階調節**(車軸前後位置20mmピッチ)
後座高と車軸前後位置の広域な調節が可能です。
- D **バックレストプレート5段階調節**(8°ピッチ)
使用環境、身体状況に合わせたシーティングが可能です。
- E **ノブホルトブレーキ、アウトターノブブレーキ**
効き具合を簡単に調整できます。
- F **標準塗装3色**
標準塗装で3色、特別塗装で約100色の中からお選びいただけます。
- G **キャスターフォーク CZ1-Std**
最もスタンダードなキャスターフォークです。